

Dé VCA-specialist van Zuid-Nederland

Toolbox: Warehousing en intern transport

Het doel van een toolboxmeeting is om de aandacht en motivatie voor veiligheid en gezondheid binnen het bedrijf te verbeteren.

Wat is warehousing en intern transport

Doordat er tijdens laden, lossen en opslaan van goederen in meerdere ruimtes, door meer personen tegelijk en met behulp van intern transport materieel gewerkt wordt, bestaat hierdoor een verhoogd risico op ongevallen. We spreken van inslag, opslag en uitslag. Met inslag bedoelen we het lossen van de goederen, met opslag bedoelen we het opslaan van de goederen en bij uitslag het weer verzamelen en laden van de goederen. Onder intern transportmaterieel vallen o.a. de vorkheftruck, de reachtruck, de hoogbouwtruck, de stapelaar, de elektrische,- en handpallettruck.



Risico's

- Omvallen, vallen van lading en/of materieel;
- Aanrijding door/met transportmiddelen;
- Struikelen, uitglijden en/of verstappen;
- Instabiel raken, omvallen van magazijnstelling;
- Geraakt worden door vallende voorwerpen en gereedschappen;
- Beknellen, pletten;
- Stoten en snijden.



Mogelijke oorzaken:

- Instabiele lasten, te hard rijden;
- Onoverzichtelijke rijpaden;
- Slechte scheiding tussen voetgangers en transportmiddelen;
- Slechte verlichting;
- Verstoorde communicatie door omgevingsgeluid en beperkt zicht;
- Rommelige en natte werkvloeren;
- Onbekendheid met de gewichten van de last;
- Overbelasten en niet beveiligen tegen omvallen van magazijnstelling;
- Niet tegen uittillen beveiligde liggers in de magazijnstelling;
- Werkdruk, slechte werkmethodes, onachtzaamheid en onveilig gedrag.

Collectieve beschermingsmiddelen

- Duidelijke scheiding tussen intern transport materieel en voetgangers;
- Deugdelijk hekwerk op verdiepingsvloeren;
- Permanente beveiliging tegen valgevaar bij doorvoeropeningen in hekwerken;
- Fysieke beveiliging tegen valgevaar bij dockshelters en perrons;
- Stel een verkeersplan op met de binnen de organisatie geldende verkeersregels.



Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Veiligheidsschoenen;
 - Veiligheidshandschoenen;
 - Stootpet of veiligheidshelm.
- Afhankelijk van de verdere werkzaamheden en te verwerken goederen:
- Gehoorbescherming;
 - Adembescherming.

Dé VCA-specialist van Zuid-Nederland

Wettelijke verplichtingen

Volgens het Arbobesluit moeten arbeidsplaatsen veilig toegankelijk zijn en ook weer veilig verlaten kunnen worden. Ook moeten medewerkers zodanig beschermd worden dat de veiligheid en hun gezondheid niet of zo min mogelijk in gevaar komt. Bedieners en bestuurders van interne transportmiddelen moeten over de juiste en voldoende deskundigheid beschikken. Op basis van de Arbowet heeft de werkgever de verplichting voldoende voorlichting en instructie te geven. Risico's die beschreven staan in de risico inventarisatie en evaluatie van de organisatie vormen de basis voor deze voorlichting en instructie.

Risico's inventariseren

Voordat de werkzaamheden gestart worden zullen we moeten inventariseren welke risico's we tijdens het werk tegen kunnen komen. Voor warehousing houdt het ook in dat we voortdurend voor onszelf moeten bepalen of er onveilige situaties ontstaan en of we daar op kunnen reageren. We stellen ons voortdurend een paar vragen om te bepalen of we een veilige werkomgeving hebben.

- Zijn de interne transportmiddelen in goed staat van onderhoud, zonder gebreken en voorzien van een geldige keuring?;
- Zijn er plaatsen waar gevaar is voor struikelen, uitglijden en /of verstappen?;
- Zijn alle magazijnstellingen zonder schade en voorzien van borgpennen tegen uittillen van de liggers en beveiligd tegen omvallen?;
- Is zichtbaar wat de belasting per ligger in de magazijnstelling mag zijn?;
- Zijn gewichten van lasten bekend of te bepalen?;
- Zijn transportroutes duidelijk aangegeven d.m.v. belijning en/of vangrail zodat er een duidelijke scheiding is tussen verkeer en voetgangers?;
- Is de verlichting overal in goede staat?;
- Bestaat er de mogelijkheid van vallend materiaal of gereedschappen?;
- Zijn tijdens het laden en lossen van vrachtwagens de veiligheidsregels opgevolgd?



Als werknemer heb je de verplichting dat je altijd je werkomgeving controleert op veiligheid. Wanneer je meent in een onveilige situatie te moeten werken moet je direct actie ondernemen om deze onveilige situatie op te (laten) lossen. Je moet je als werknemer ook altijd houden aan de geldende verkeers-, en veiligheidsregels.

Mogelijke gevolgen

Wanneer je geen of onvoldoende maatregelen treft, zijn bij bepaalde situaties de gevolgen niet te overzien.

- Dodelijk / zwaar letsel bij omvallen lading en/of voertuig;
- Dodelijk / zwaar letsel bij aanrijding met voertuig;
- Letsel bij beknelling lichaam en/of ledematen;
- Letsel door vallen van hoogte, verdiepingvloeren, dockshelters, hoogbouwtrucks;
- Zwaar letsel / bedolven raken door vallende lasten instabiliteit magazijnstelling;

Beheersmaatregelen

Wanneer we de mogelijke risico's bepaald hebben moeten we de nodige en juiste voorzorgsmaatregelen nemen. Hiermee voorkomen we dat het risico tot schade en/of letsel kan lijden. Eerst moeten we kijken of we door middel van maatregelen een groot deel of het hele gevaar weg kunnen krijgen. Dit noemen we de bronaanpak. In tweede instantie nemen we maatregelen om een groep medewerkers (collectief) te beschermen tegen het risico dat nog overblijft en als laatste kijken we naar welke persoonlijke beschermingsmiddelen we moeten dragen om elk individu te beschermen tegen de restrisico's.

Dé VCA-specialist van Zuid-Nederland

De volgende voorzorgsmaatregelen kunnen we nemen:

- Zorg voor een droge en stoeve opgeruimde vloer;
Denk hierbij ook aan de vloeren in vrachtwagens alvorens er met een vorkheftruck of handpallettruck ingereden wordt.
- Plaats geen instabiele pallets / ladingen in de stellingen;
- Tijdens het laden en lossen van vrachtwagens moet een methode toegepast worden die het onbedoeld weggrijden van de vrachtwagen voorkomt. Denk hierbij aan bijv. wielkeggen of een sleutelprocedure;
- Ben er zeker van dat ladingen goed gezekerd zijn en dat onbedoeld kantelen of uit elkaar vallen van de lading voorkomen wordt;
- Kapotte pallets direct vervangen;
- Zorg voor een duidelijk verkeersplan waarin rijsnelheid, rijrichtingen, voorrangsregels, belading, laaddock procedure, parkeren, laadstation en voetgangers beschreven staan;
- Onderhoudsplan arbeidsmiddelen, intern transportmateriaal en magazijnstellingen;
- Zorg voor doelmatige relingen en hekwerken op verdiepingsvloeren;
- Rijd altijd met gepaste snelheid en gebruik enkel de claxon in onoverzichtelijke situaties;
- Houdt je aan het voorgeschreven verkeersplan;
- Plaats geen lasten op transportroutes en voetpaden, gebruik de gemarkeerde afzetvakken;



Dagelijkse inspecties / controle

Dagelijkse inspecties en controles na onderbreking zijn nodig om te waarborgen dat de noodzakelijke voorzorgsmaatregelen die genomen zijn steeds intact blijven. Bewust omgaan met een veilige werkomgeving moet een vast en voortdurend onderdeel van de werkzaamheden zijn.

Dé VCA-specialist van Zuid-Nederland

Vragen en antwoordformulier toolbox Warehousing en intern transport

Omschrijf het begrip collectieve beschermingsmiddelen en geef 2 voorbeelden?

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Welke bewering is juist wanneer we het hebben over magazijnstellingen?

- A) Magazijnstellingen moeten geborgd zijn tegen omvallen;
- B) Er moet elke 10 meter aangegeven worden hoe zwaar de stelling belast mag worden;
- C) Liggers aan de voorzijde van de stelling moeten geborgd worden tegen uittillen.

Noem 3 voorbeelden van interne transportmiddelen.

1.....
2.....
3.....

Door ondertekening van dit formulier verklaart de medewerker de toolbox te hebben gelezen en begrepen. Stuur het vragen en antwoordformulier ingevuld en voorzien van handtekening terug aan de VGM- functionaris.

.....
(Naam en Handtekening)